

Sind deine alten Sommerreifen noch sicher?

www.**REIFENSUCHE**.COM

Deine Reifen sind mehr als nur schwarz und rund! Sie sind hauptverantwortlich für 1200 PKW Unfälle pro Jahr! Daher ist es wichtig sie stets zu kontrollieren!

Beträgt deine Profiltiefe mindestens 3 mm?

Überprüfe die Profiltiefe ganz einfach mit einem 1-Euro-Stück. Halte es in dein Profil. Ist die goldene Umrandung deutlich zu sehen, ist der Reifen abgefahren.

Abgefahrne Reifen haben einen doppelt so langen Bremsweg und bieten vor allem bei nasser Fahrbahn wenig Halt!

Das Gesetz verlangt nur eine Profiltiefe von 1,6 mm, wir empfehlen dir jedoch 3 mm.

Sind deine Reifen nicht älter als 10 Jahre?

Entscheidend ist, wie lange und wie viel du mit deinen Reifen fährst.

Lang gefahrene Reifen haben oft einen längeren Bremsweg, da die Gummimischung witterungsbedingt langsam spröde und hart wird.

Das exakte Herstellungsdatum deiner Reifen findest du bei der DOT-Kennung auf deinem Reifen.

Diese wird seit dem Jahr 2000 als Kalenderwoche und Jahr angegeben.

Beispiel: DOT 1110 bedeutet Kalenderwoche 11 im Jahr 2010.

Haben deine Reifen keinerlei Beschädigungen?

Überprüfe, ob deine Reifen keinerlei Schäden durch die lange Lagerung genommen haben. Schon kleine Dellen können lebensgefährliche Auswirkungen haben und dazu führen, dass der Reifen platzt.

Kontrolliere am Besten auch gleich deine Felgen, denn auch sie sind wichtig!

Alles erfüllt? Gut, dann kannst du beruhigt in den Sommer starten.